

STEICO *multi membra 5*

Dampfbremse für Dach-, Wand- und Deckenkonstruktionen

Abdichtungssystem für
STEICO Dämmösungen



EMPFOHLENER EINSATZBEREICH

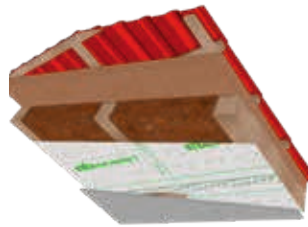
Dampfbremse für den innenseitigen, luftdichten Ausbau von Dach-, Wand-, und Deckenkonstruktionen.

Hervorragende Eignung für Einblasdämmungen.

- Besonders robust und flexibel
- Extrem hohe Reißfestigkeit
- Diffusionsfähig, s_d -Wert 5 m
- Geeignet für Einblasdämmung und mattenförmige Dämmstoffe
- Geeignet für Berg- und Tal Verlegung bei ausreichender Überdämmung mit STEICO Holzfaser-Unterdeckplatten



Weitere Informationen und Verarbeitungshinweise finden Sie in den entsprechenden Konstruktionsheften oder unter www.steico.com



LIEFERFORMEN STEICO*multi membra 5*

Rollenbreite [m]	Rollenlänge [m]	Rollenfläche [m ²]	Rollengewicht [kg]
1,50	50	75,0	ca. 10,0
3,0	50	150,0	ca. 20,0



MATERIAL

3-lagig, beschichtetes PP-Vlies, gitterverstärkt

HINWEISE

STEICO*multi membra 5* trocken, geschützt vor Schmutz, Sonne und Nässe lagern

TECHNISCHE KENNDATEN STEICO*multi membra 5*

Produktion und Kennzeichnung	DIN EN 13984: 2013
Brandverhalten	Klasse E nach EN 13501 - 1
Flächengewicht	130 g/m ²
s _d -Wert	5 m
Temperaturbeständigkeit	-40 °C bis +80 °C
UV Beständigkeit im nicht ausgebauten Zustand	3 Monate
Dauerhaftigkeit nach künstlicher Alterung	bestanden nach DIN EN 1296 und DIN EN 1931
Höchstzugkraft Längs / Quer [N/5cm]	350 / 350
Dehnung bei Höchstzugkraft Längs / Quer [%]	20 / 20
Weiterreißwiderstand Längs / Quer [N]	270 / 270

VERARBEITUNG STEICO*multi membra 5*

- Die Bahn mit der bedruckten Seite dem Verarbeiter zugewandt verlegen
- Parallel oder winkelrecht zu den Sparren mit mind. 10cm Überdeckung verlegen
- Auf eine oberflächenbündig verarbeitete Gefachdämmung achten. Es dürfen keine Hohlräume zwischen Gefachdämmung und Bahn vorhanden sein. Optische Kontrolle durch transluzenten Charakter
- Spannungsfrei montieren und Faltenbildungen vermeiden
- Überlappungen, Bauteilanschlüsse und Durchdringungen sind luftdicht mit STEICO Systemzubehör auszuführen
- Zur Aufnahme des Dämmstoffgewichtes muss unmittelbar nach der Montage eine zusätzliche mechanische Befestigung (z.B. Lattung) erfolgen.

VERARBEITUNG BEI EINBLASDÄMMUNG:

- Der Abstand der verwendeten Klammern zur Fixierung der Dampfbremse auf der Unterkonstruktion beträgt max. 10 cm
- Alternativ empfiehlt sich der Einsatz von STEICO Hartfaserstreifen oder einer zusätzlichen Latte entlang des Sparrens
- Vor dem Einbringen der Einblasdämmung ist eine Querlattung mit einem maximalen Achsabstand von 420 mm anzuordnen
- Bei Querverlegung der Bahn empfiehlt es sich die Überlappungsverklebung in der Feldmitte zusätzlich durch STEICO*multi tape* Stücke kreuzweise zu verstärken ♦
- Nach dem Einbringen der Dämmung die Einblaslöcher mit STEICO*multi tape P* Pflaster luftdicht verschließen



♦ Bei Einblasdämmung zusätzliche Verstärkung der STEICO*multi membra 5* mit STEICO*multi tape*